DMSB-Fortbildungsseminar 2018 Motocross / Supermoto für Sportkommissare & Rennleiter in Güstrow

Sportwarte der Streckensicherung und Flaggensignale

Sportwarte der Streckensicherung

Sportwarte der Streckensicherung

- Minimum 18 Jahre alt
- mit einheitlicher Kleidung aber
  (nicht Rot oder Gelb)
- Es sollten 2 Sportware pro Posten sein
  (nur einer nutzt die Flagge)
  (einer kann aus Sicherheitsgründen Hilfestellung geben)
- Zusätzliche Sportware an den Tables möglich
- Müssen an einer Schulung mit dem Rennleiter und /oder dem Leiter der Streckensicherung teilnehmen.
- Die Teilnahme ist zu dokumentieren und zu unterschreiben.
- Müssen während dem Protestzeitraum verfügbar sein.

Sportwarte der Streckensicherung

Aufgaben während der Veranstaltung:

- Rechtzeitig am Posten eintreffen
- Den richtigen Standplatz einnehmen
- Sich auf seinen Einsatbereich konzertieren
- Achte auf die eigene Sicherheit während der Arbeit
- Posten nicht eigenständig verlassen
- Fehlverhalten der Fahrer Dokumentarien und der Rennleitung bzw. Leiter der Streckensicherung melden
- Wetterfeste Kleidung und Schuhwerk tragen

Sportwarte der Streckensicherung

Fehlverhalten vermeiden:

- Arbeitsmittel bzw. Flaggen nicht vergessen
- Ruhig und besonnen handeln
- Keine Hilfe z.B. beim Starten einen Motorrades eines gestürzten Fahrers
- Neutral gegenüber allen Fahern verhalten

Sportwarte der Streckensicherung / Richtig oder Falsch?

Sportwarte der St

Aufgaben der Sportwarte

Folgende Informationen sollte eine Meldung wegen Fehlverhaltens eins Fahrers enthalten:

- Die Postennummer
- Name des SdS evtl. Telefonnummer
- Uhrzeit der Fehlverhaltens
- Startnummer des Fahrers
- Art des Fehlverhaltens (Abkürzen etc.)
- Wenn notwendig eine kleine Zeichnung

Wichtig!!!

- Für spätere Fragen verfügbar bleiben
- Nicht das Gelände verlassen bis die Protestzeit abgelaufen ist.

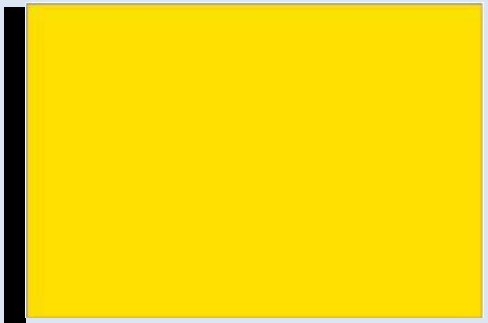
Aufgaben der Sportwarte in den Pausen

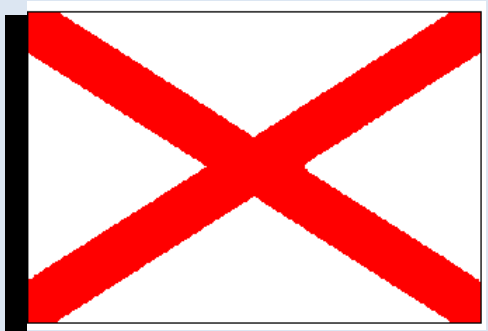
- Entfernen großer Steine von der Strecke

- Abreisfolien etc. aufsammeln und in einen Müllsack werfen.

Offizielle Flaggensignale

Die Waffen der Sportwarte





Alle Diziplinen

SuperMoto

+

Offizielle Flaggensignale
Die Waffen der Sportwarte

Stift und Block

USA
GLEN HELEN | 10-11 SEPTEMBER 2016

Version 3: 04.09.2016

Friday 09/09/2016			
14h00	Circuit Control		
10h00-16h00	Technical Control (Random sound check: 10:00 - 12:00)		
16h00	Meeting with the Organizer Meeting of the Event Management (after the Meeting with the Organizer)		
16h30-17h00	Medical examination of unfit riders in the Medical center		
17h00	Second Circuit Control (if necessary)		
Saturday 10/09/2016			
09h20-09h50	Technical Control		
10h10	Meeting of the Race Direction + Event Management Meeting		
10h35	Start gate demonstration		
10h45	MX2	Free practice	20 mins
11h15	MXGP	Free practice	20 mins
11h45	On board camera		
13h00	MX2	Time practice Start test session	20 mins 5 mins
13h35	MXGP	Time practice Start test session	20 mins 5 mins
15h00	MX2	Motorcycles in waiting zone - sighting lap	
15h10		Qualifying race	20 mins + 2 laps
15h50	MXGP	Motorcycles in waiting zone - sighting lap	
16h00		Qualifying race	20 mins + 2 laps
18h10	Meeting of the Race Direction / Event Management		

einen aktuellen Zeitplan

Offizielle Flaggensignale
Richtige Kleidung

Helme

Gehörschutz

Brillen

Handschuhe

Schutzwesten

Schuhe

Offizielle Flaggensignale
Richtige Kleidung

Gummistifel

Regenkleidung

Abfallbeutel

Getränke & Snacks (kein Alkohol)

Regenschirm

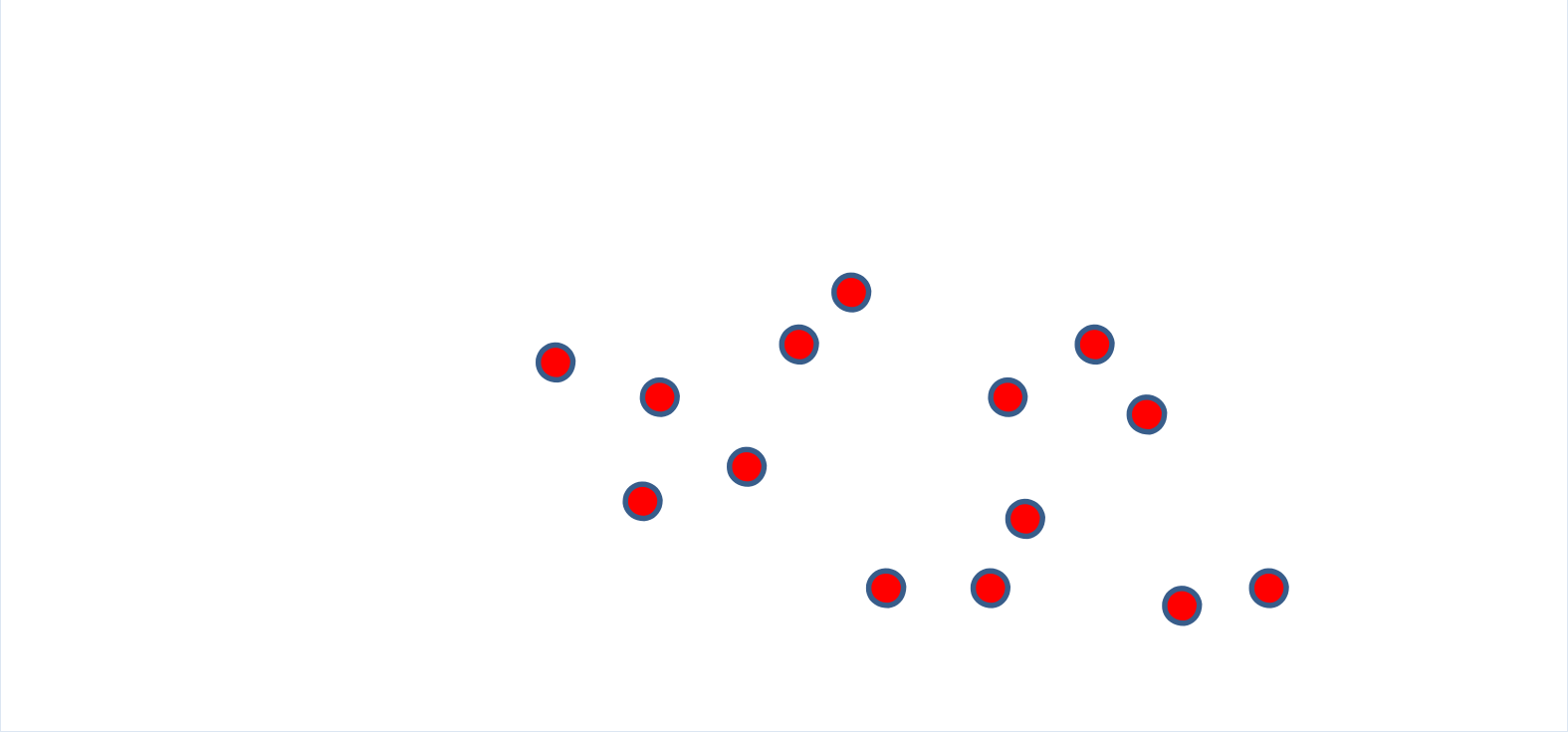
Bascap / Mütze

Sitz

Insektenschutz

Sonnenschutz

Offizielle Flaggensignale
Positionen der Sportwarte



Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

Komplett umhaust

Teilweise offen

LUCAS
OAKLEY
OAKLEY

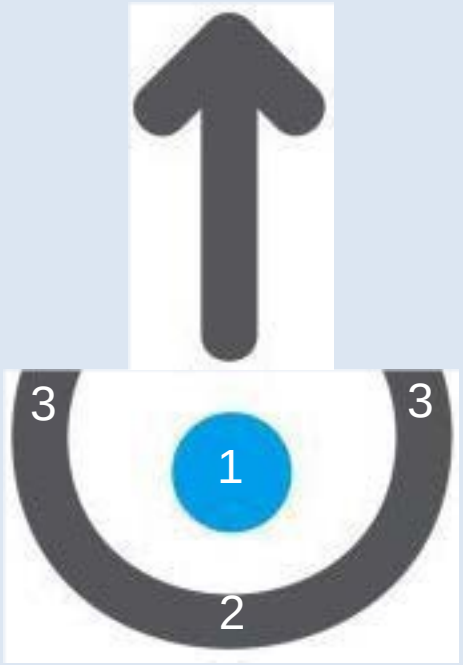
AALSTER TENTENBEDRIJF
SDI

16

Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

1. **Kopf**
2. **Rücken**
3. **Arme**

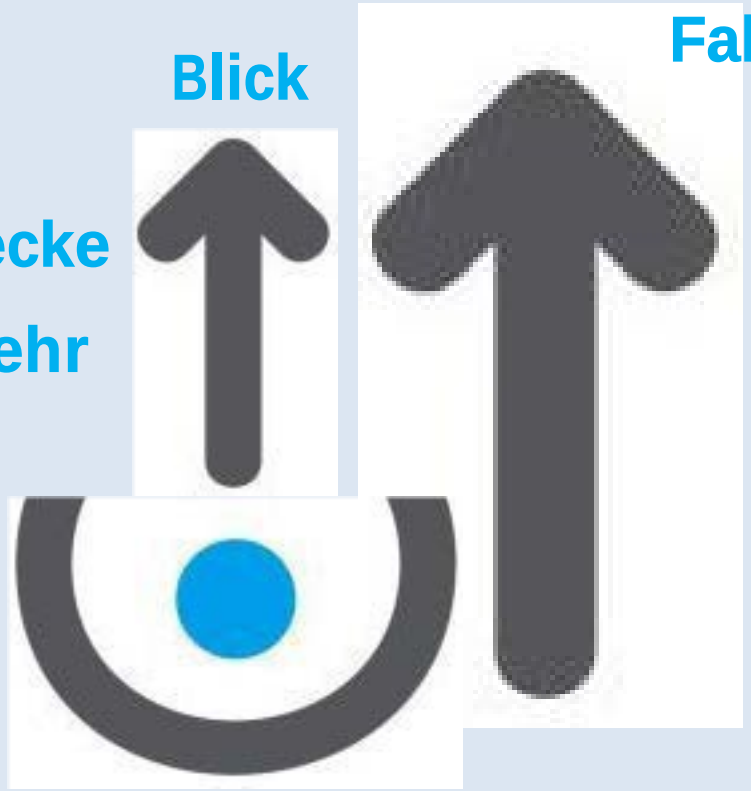
Blickrichtung



Sportwart

Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

1. **Direkt an der Strecke**
2. **Rücken zum Verkehr**



Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

Blick

Blick

Fahrtrichtung

mit Abstand zur Strecke

Sportwart

Sportwart

Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

Blick

Sportwart

mit Abstand zur Strecke

Fahrtrichtung

Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

Blick

Blick

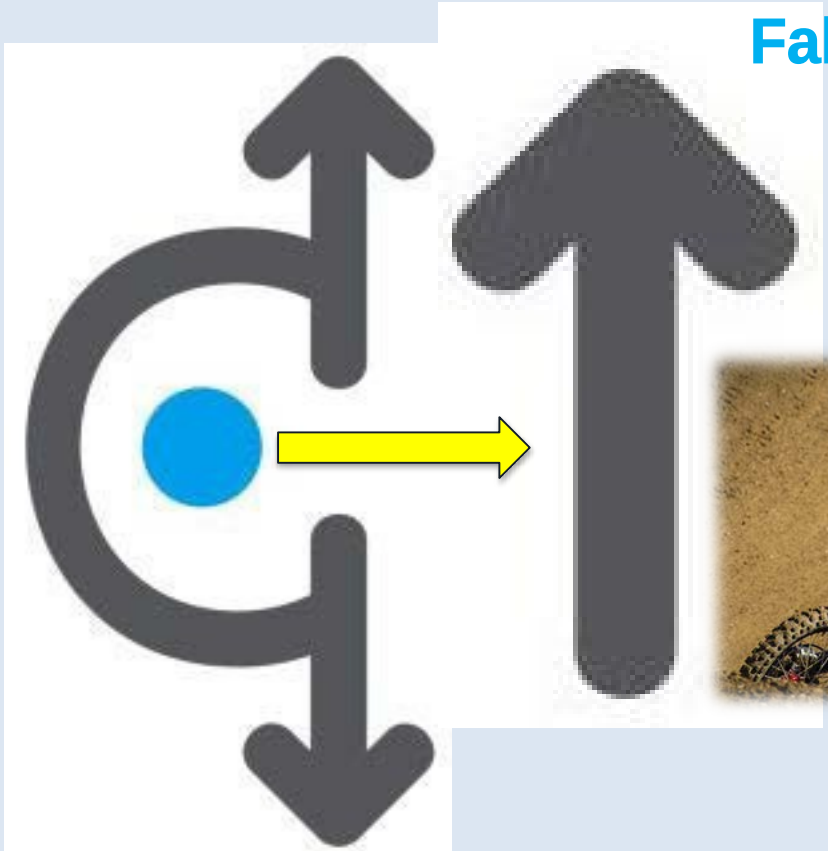
mit Abstand zur Strecke

Sportwart

Fahrtrichtung

Offizielle Flaggensignale
Standplätze der Sportwarte

Sportwart



Fahrtrichtung

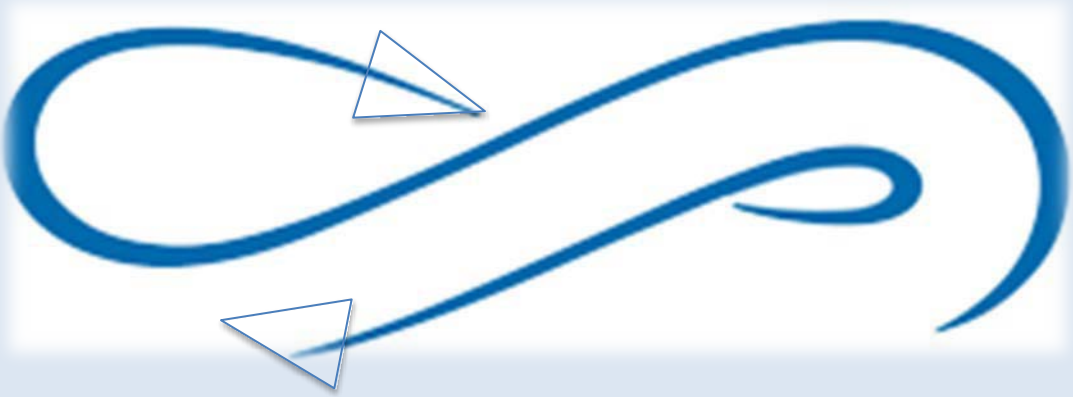
Sportwart

Offizielle Flaggensignale

Gelbe Flagge stillgehalten

Offizielle Flaggensignale
Gelbe Flagge geschwenkt

Offizielle Flaggensignale
Wie schwenken wir die Flagge



Offizielle Flaggensignale

Flaggensignale

Grüne Flagge

Strecke frei zum Start des Rennens

Rote Flagge

Das Rennen/Training ist abgebrochen, nicht überholen, langsam und mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit gemäß den Anweisungen in das Fahrerlager bzw. in den Vorstartraum (im Falle eines Fehlstarts) zurückkehren.

Schwarze Flagge

\+ # 000

+Tafel mit Startnummer des Fahrers

Der betroffene Fahrer hat des Rennen unverzüglich zu beenden und die Strecke in Richtung Fahrerlager zu verlassen.

Blaue Flagge (geschwenkt)

Warnung, Überrundung steht in Kürze bevor.

Bei Vorteilnahme unter gezeigter blauer Flagge, Rückversetzung um die Anzahl der Plätze die dadurch gewonnen wurden.

Blaue Flagge (geschwenkt)

Der langsame Fahrer wird gewarnt
Überrundung steht in Kürze bevor

Offizielle Flaggensignale
Flaggensignale

Gelbe Flagge (stillgehalten)

Gefahr, Achtung erhöhte Aufmerksamkeit

Offizielle Flaggensignale

Beispiele

Gelbe Flagge, stillgehalten

Die Fahrer werden vor einer Gefahr auf der Strecke gewarnt. Sie setzen mit erhöhte Aufmerksamkeit ihr Rennen fort.

Gelbe Flagge, stillgehalten

1. Der Sportwart zeigt die stillgehaltene gelbe Flagge

2. Der andere Sportwart zeigt eine leichte Überreaktion.

3. Die Sportwarte die aus Gründen der Sicherheit eingreifen unternehmen nichts.

Gelbe Flagge, stillgehalten

1. Der Sportwart schaut auch nach dem gestürzten Fahrer wann er das Rennen wieder aufnimmt.
2. Der andere Sportwart zeigt die stillgehaltene Gelbe Flagge
3. Die anderen Sportwarte greifen nicht ein.

Offizielle Flaggensignale

Flaggensignale

Gelbe Flagge (geschwenkt)

unmittelbare Gefahr, auf Halt vorbereiten, Überholverbot.
Eine signifikante Verringerung der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund sollten Sprünge nicht versucht werden.

Gelbe Flagge (geschwenkt)

Für jeden überholten Fahrer: Rückversetzung des Überholenden im Endklassement um jeweils zehn Plätze. bzw. für jede Missachtung Rückversetzung im Endklassement um jeweils zehn Plätze.

Gelbe Flagge (geschwenkt)

Bei einer eingetretenen zusätzlichen Behinderung oder maßgeblichen Gefährdung des Strecken- oder Rettungspersonales bzw. des /der überholten Fahrer(s) bzw. wiederholter Missachtung bleibt an Stelle der Rückversetzung der Wertungsausschluss vorbehalten.

Offizielle Flaggensignale

Beispiele

Gelbe Flagge, geschwenkt

Der Fahrer ist bereit anzuhalten und versucht nicht zu springen.

Gelbe Flagge, geschwenkt

Gelbe Flagge, geschwenkt

Gelbe Flagge, geschwenkt

Offizielle Flaggensignale

Flaggensignale

Weiße- Flagge mit diagonalem roten Kreuz (stillgehalten)

Medizinisches Personal auf der Strecke, Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht. Fahrer dürfen nicht springen und müssen die Sprünge im Rollen passieren. Überholverbot bis hinter die Unfallstelle.

Weiße- Flagge mit diagonalem roten Kreuz (stillgehalten)

Für jeden überholten Fahrer: Rückversetzung des Überholenden im Endklassement um jeweils zehn Plätze. bzw. für jede Missachtung Rückversetzung im Endklassement um jeweils zehn Plätze.

Offizielle Flaggensignale

Beispiele

Weiße- Flagge mit diagonalem roten Kreuz

Der Fahrer bremst stark und fährt extrem vorsichtig.

Weiße- Flagge mit diagonalem roten Kreuz

1. Der Fahrer bremst stark und versucht keinen Überholvorgang.
2. Der zweite Fahrer rollt über die Wellen.
3. Der dritte hat die Unfallstelle passiert und setzt das Rennen fort.

Sportwart & Medizinisches Personal

1. Der gestützte Fahrer bekommt direkt auf der Strecke medizinische Hilfe

2. Flaggenposten nutzt

3. Der Sportwart stellt das Motorrad als zusätzlichen Schutz

Sportwart & Medizinisches Personal

4. Der gestützte Fahrer bekommt direkt auf der Strecke medizinische Hilfe

5. Flaggenposten nutzt

6. Schauen Sie auf den Fahrer

Verschiedene Flaggensignale an einer Stelle

Tunnel Methode

1. Der erste Sportwart hält die gelbe Flagge stillgehalten.

zeigt die gelbe Flagge stillgehalten und

3. Dieser Sportwart zeigt die gelbe Flagge um den Tunnel zu beginnen.

Tunnel Methode

4. Ein zusätzlicher Sportwart zeigt eine weitere Medical Flagge

5. Eine weitere Kombination aus gelber Flagge und Medical Flagge

6. Die nachflogenden Sportwarte schwenken die gelbe Flagge und bilden den

Offizielle Flaggensignale

Tunnel

Beispiele

Tunnel Methode

7. Die Sanitäter behandeln den gestürzten Fahrer.

8. Ein Sportwart entfernt der

9. Die Sportwarte bilden einen Tunnel

Hilfe für einen gestürzten Fahrer

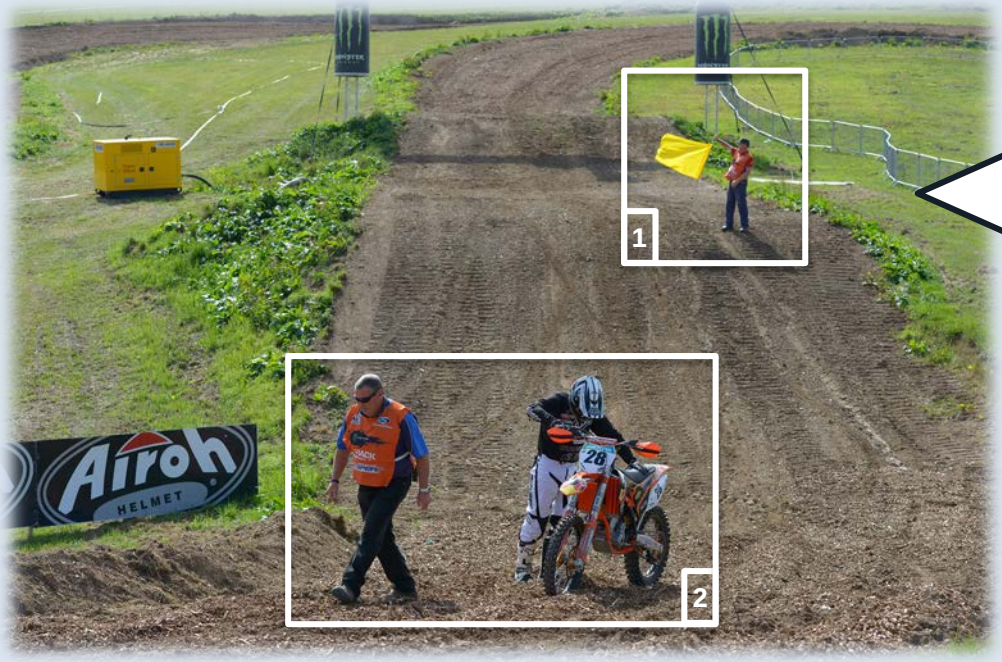
1. Der Sportwart schwenkt die gelbe Flagge
2. Der Sportwart hilft dem gestürzten Fahrer unter dem Motorrad hervor.

Hilfe für einen gestürzten Fahrer

1. Der Sportwart schwenkt die gelbe Flagge

2. Der Sportwart hilft dem Fahrer bis er sich selber helfen kann.

Hilfe für einen gestürzten Fahrer



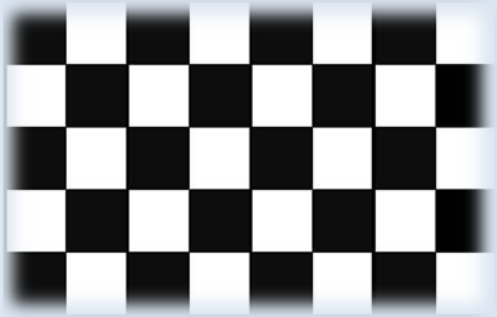
1. Der Sportwart zeigt jetzt die gelbe Flagge stillgehalten.
2. Der Sportwart der dem Fahrer geholfen hat geht zurück auf seine Position.

Offizielle Flaggensignale

Flaggensignale

Gelbe Flagge mit roten Streifen (stillgehalten)

Achtung Rutschgefahr!
Auch in Verbindung mit erhobener Hand und Zeigefinger nach oben: einsetzender Regen.

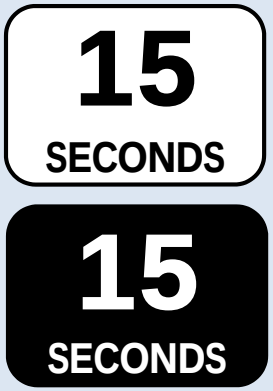


Schwarz-weiß-karierte Flagge

Ende des Trainings/Rennens

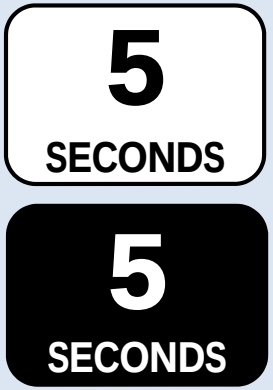
Offizielle Flaggensignale

Tafeln



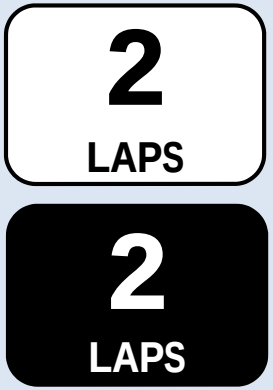
15 Sekunden Tafel

Man zeigt den Fahrern für volle 15 Sekunden die “15-Sekunden-Tafel”. Nach Ablauf der 15 Sekunden zeigt er die “5-Sekunden-Tafel”.



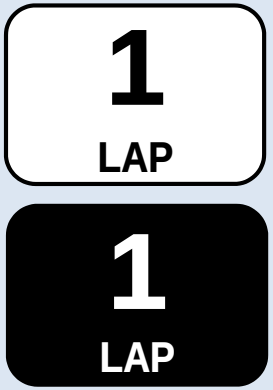
5 Sekunden Tafel

Nach dem Zeigen dieser Tafel wird das Startgitter frühestens nach 5 aber spätestens nach 10 Sekunden ausgelöst ohne dass der Starter die “5-Sekunden-Tafel” einzieht.



2 Runden Tafel

noch 2 Runden bis zum Ende des Rennens

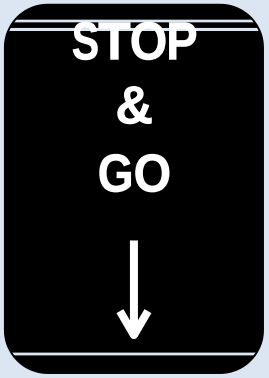


1 Runde Tafel

noch eine Runde bis zum Ende des Rennens

Stop & Go Tafel mit Startnummer des Fahrers

Dieser Fahrer bekommt eine „Stop & Go“ Strafe und muss diese in der „Stop & Go“ Zone absitzen.

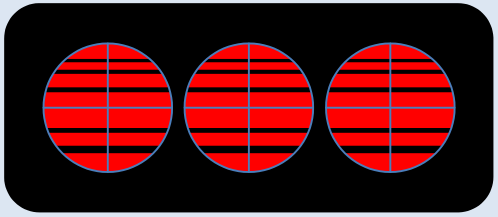


Stop & Go Tafel mit einem Pfeil

Hier befindet sich die „Stop & Go“ Zone.

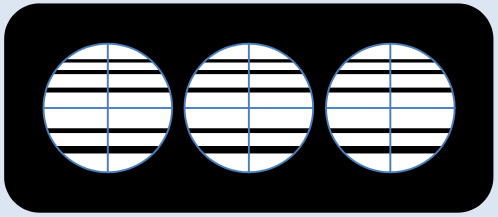
Offizielle Flaggensignale

Ampel



Rotes Licht an

Der Start erfolgt in den nächsten 2 bis 5 Sekunden



Rotes Licht aus

Start